

长安启源A06掀桌子了 车长4885mm配双叉臂悬挂 1199万起步即高配？

来源：杜于易 发布时间：2025-11-24 06:40:16

距离11月9日正式上市只剩几天，长安启源A06(图片|配置|询价)的预售价已经新鲜出炉：纯电版11.99-15.99万元，增程版也紧随其后，提供六款配置可选。这价格一公布，瞬间就把中大型轿车的门槛拉低到紧凑型水平，车长4885mm、轴距2922mm的尺寸，却能以这样的入门价入手，难怪网上讨论热烈，有人直呼“家庭用车终于等到实惠大空间了”。在这个油价波动、充电站越来越密的年代，A06不玩虚的，直接用“大美舒新”的四大卖点——超大空间、格调美学、贴心舒适、全新平台——瞄准广大家庭用户。不是那种高高在上的概念车，而是实打实的出行工具，能让爸妈的周末露营、夫妻的短途浪漫、孩子的学校接送，都多点从容和乐趣。试想一下，周末全家出游，不再为后排挤不挤发愁，充电快到能顺路喝杯咖啡，这不就是生活本该有的样子吗？

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

先说说价格政策，这可能是A06最直接的吸引力。预售阶段就锁定11.99万元起，纯电入门版就配齐了L2级驾驶辅助系统和全景天窗，顶配15.99万元则解锁了更长的续航和高级音响。上市后，预计会有金融礼包，比如0首付或低息贷，针对家庭用户的置换补贴也能到几千块。对比市场同级，A06的性价比像是在说：“别纠结预算了，先看看空间和舒适再说。”增程版稍贵点，但对不爱频繁充电的北方用户来说，油电结合的续航能轻松破千公里，冬天出门不慌。政策上，长安还承诺上市首月限时权益，比如免费加装行车记录仪或延长质保，这些小细节拉近了和用户的距离。总的来说，这价格不是简单的降维打击，而是考虑到家庭预算的务实选择——一年多点，就能回本日常油钱。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

外观这块，A06的格调美学是真能让人多看两眼。克劳斯团队操刀，传承了长安的扶光理念，前脸的“大美之境”设计语言，用流线型的灯组和低趴的姿态，营造出一种优雅却不失动感的调性。车身侧面，1916mm的宽度加上溜背式尾部，看起来像个低调的旅行家，而不是那种张扬的跑车。颜色可选钛灰、星曜白、沧澜蓝这些低饱和度调色，停在小区门口，不会抢风头，但总觉得有股从容的品位。实际走近，车门把手是隐藏式的，轻轻一触就弹出，细节上透着对日常使用的体贴。轮毂是19寸的运动造型，胎噪控制得不错，开在城里，路人

回头率中等偏上，不会太高调。比起那些一味追求科幻感的车型，A06的温暖感更适合家庭——比如带长辈出门，不会觉得太“前卫”，而是稳稳的可靠。后视镜的电动折叠响应稍慢点，但这在同价位不算大毛病，习惯就好。



内饰一坐进去，那股温暖的移动感就出来了。格调美学延伸到舱内，软质包裹的仪表台和门板，用浅米色+深棕的配色，视觉上拉大空间，还不容易显脏。方向盘握感细腻，三幅式设计带加热功能，冬天开车手不僵。14.6寸的中控屏和10.25寸仪表盘无缝拼接，UI界面简洁，图标大到中老年人都能轻松点。音响是12扬声器的系统，播放轻音乐时，低音不轰鸣，高音清澈，适合全家车载KTV。储物槽设计人性化，杯架带盖子防洒，手机无线充电位稳稳的，不会滑。整体来说，这内饰不是奢华堆砌，而是那种住着舒服的家——每天上下班坐着，都能觉得心情好点。

空间是A06的杀手锏，90%的得房率不是吹的。轴距2922mm，后排腿部空间能轻松伸直，膝盖离前座有两拳多，头部也留了四指余量。宽适后排设计，让三个成年人坐着不觉得挤，中间位凸起不高，靠背角度可调到145度，长途不累。实际体验，全家五口出门，爸妈坐后排聊天，孩子中间玩平板，前排还能正常调座椅，不会互相干扰。比起一些紧凑型车常见的“谦让座位”尴尬，A06直接解决了一一老人腿脚不便，也能舒展着坐。后备箱764L，掀背式开口大，放下两个28寸行李箱加婴儿车还绰绰有余。38处魔术收纳空间是亮点，比如后排座下抽屉能塞零食，后备箱侧板有隐形隔板，露营装备分类放，不会乱。折叠后排，空间拓展到上千升，搬家或买大件家具，一车搞定。周末去郊外野餐，爸爸的帐篷、妈妈的野餐篮、爷爷的折叠椅、孩子的滑板鞋，全塞进去，还剩位置放野餐垫。这样的百变性，让出行从“选择题”变成“享受题”。当然，空间大也有小代价：转弯半径稍大点，在窄巷子多练练手感。



舒适度上，A06下足了功夫，全车四季零压电动座椅是标配，前排通风加热一键切换，后排也跟上。28点马尔代夫模式的电动按摩椅，力度和节奏可调，腰部滚轮像专业技师，坐一小时长途，疲惫感少一半。外婆的旧腰伤、妻子的肩颈酸、孩子的坐不住，全都能靠这个缓解。超迈145°无级电动零压后排，躺平后像个小床，孩子午睡稳稳的。悬架是全铝前双叉臂+后五连杆独立，滤震细腻，过减速带时，车身只轻微一晃，后排乘客几乎没感觉——这“魔毯效应”在坑洼路段特别明显，开着安心，坐着不颠。空调是三区独立，风口带离子净化，空气清新，冬天暖风升温快，夏天制冷均匀。噪音控制到35分贝巡航，高速上聊天不用喊。总的，舒适不是花里胡哨的，而是那种全家都认可的贴心——比如雨天，座椅记忆功能自动调好位置，进车就舒坦。

动力和平台是A06的底气，800V碳化硅高压平台+6C闪充，纯电版入门就510km续航，顶配630km，CLTC标准下够用。增程版1.5L发动机纯做发电，综合续航1400km，市区纯电模式安静如丝。加速从0到100km/h，纯电版7秒级，起步轻快不拖沓，超车有余力。充电快至1秒1公里，30%-80%只需18分钟，路边站补个电，就能继续赶路，不用盯着手机刷刷等。电池是金钟罩包，防水防撞，冬天衰减小，北方用户冬天出门不虚。方向盘轻重适中，转向精准，底盘调校偏舒适，过弯稳而不硬。刹车线性，ABS响应及时，雨滑路不飘。实际开下来，动力够家用，不追求推背感，但日常超车稳当。电池衰减保障到8年或16万公里，政策上还支持换电适配，长安的生态在扩展，这点长远看靠谱。



数智交互是A06的趣味点，数智大白系统语音响应快，“拍一拍”后备箱功能，双手提东西时一拍就开，带孩子的妈妈用着方便。SDA平台让各域同步，导航和空调联动，堵车时自动调风。屏幕支持分屏，副驾看剧不干扰主驾。娱乐有Carlink和HiCar，手机投屏顺滑。辅助驾驶是L2+级，天枢激光版用毫秒级预判，ACC自适应巡航跟车稳，车道保持辅助轻柔，市区走走停停轻松。遇到突发，系统提醒及时，用户立即控制方向。AEB主动刹车在行人横穿时反应灵敏，安全感强。全系6气囊+方舟笼式车身，钢铝混合刚性高，碰撞测试预计五星。电池包有热失控预警，出行多层保障。不过语音偶尔误识方言，但OTA升级在跟进，用着用着就顺了。

摩卡PHEV最低售价：23.88万起图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车10.58万起 | 9辆

价格政策再深挖下，11.99万元纯电版，包含了天窗、矩阵灯、主动噪音消除，这些在同价位是加分项。15.99万元顶配，解锁HUD和360°影像，值回票价。上市权益包括终身免费流量和首任车主保养优惠，针对家庭的儿童座椅接口全系标配。增程版多出油箱，市区油耗5L左右，综合成本低。预算12万的，能拿入门纯电；14万左右，选中配增程，平衡续航和便利。市场反馈，这价位对得起配置，家庭用户优选没毛病。

开着A06绕城一圈，空间大到让人意外，舒适到想多开会儿，价格亲民到觉得捡了便宜。对于广大家庭来说，它捕捉到了出行的本质：不折腾，够用，还带点小惊喜。11月9日上市后，估计4S店要排队了，早点去试驾，感受下那份从容吧。

HTML版本：[长安启源A06掀桌子了](#) [车长4885mm配双叉臂悬挂](#) [1199万起步即高配？](#)